Kit de herramientas de reglaje y bloqueo del motor



ADK85501

Alfa Romeo | FIAT | Ford | Lancia | Opel | Subaru | Suzuki

Utilícese junto con el kit de correa de distribución **ADK873500**

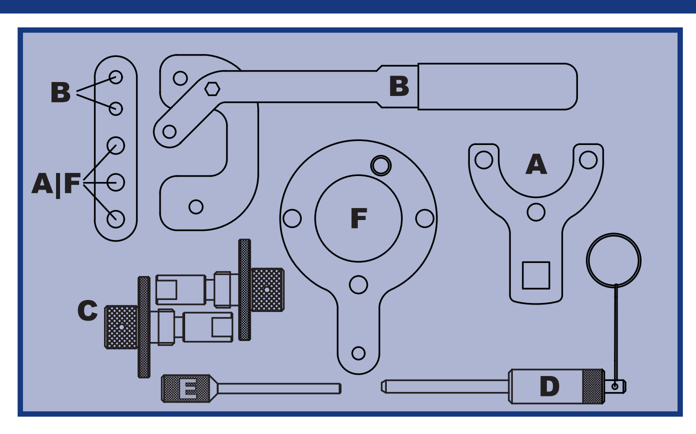


www.blueprint-adl.com

Precauciones de seguridad – Lea antes de usar

- Desconecte los cables de la batería (compruebe que el código de la radio esté disponible).
- Extraiga los calentadores para facilitar el giro del motor.
- No aplique ningún líquido limpiador sobre correas, ruedas dentadas o rodillos.
- Anote siempre el recorrido de la correa de transmisión auxiliar antes de extraerla.
- Haga girar el motor en la dirección normal (en el sentido de las agujas del reloj salvo que se indique lo contrario).
- No haga girar el árbol de levas ni el cigüeñal una vez extraída la correa de distribución (salvo que así se indique explícitamente).
- No utilice la correa de distribución para bloquear el motor cuando afloje o apriete los tornillos de la polea del cigüeñal.
- Marque la dirección de la correa de distribución antes de extraerla.
- Siempre es recomendable hacer girar el motor lentamente con la mano y volver a comprobar las posiciones del árbol de levas y del cigüeñal.
- El cigüeñal y el árbol de levas sólo se pueden girar cuando el mecanismo de la transmisión por cadena está completamente instalado.
- No haga girar el cigüeñal utilizando el árbol de levas u otros engranajes.
- Respete todos los pares de apriete.
- Consulte siempre el manual de servicio del fabricante del vehículo u otro libro de instrucciones pertinente.
- Un reglaje incorrecto o desfasado del motor puede provocar daños en las válvulas.

Componentes

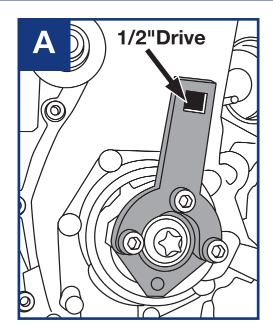


Código	Descripción	FIAT Group**	Ford	Suzuki	Opel / Vauxhall
A	Llave de fijación de la brida de la polea del cigüeñal	1 871 000 200	303-1469		KM 662-C
B	Herramienta tensora de la correa de distribución	1 870 900 400			
C	Herramienta de ajuste del árbol de levas (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	09917-68610	EN 46781
D	Clavija de alineación del volante			09912-38300	EN 46785 KM 955
E	Clavija de bloqueo del tensor de la correa				KM 6130
F	Herramienta de reglaje del cigüeñal	1 870 900 300	303-1468		

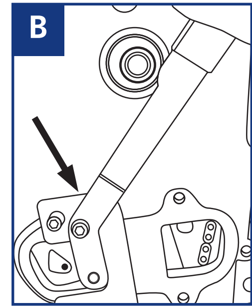
**El Grupo FIAT incluye FIAT, Alfa Romeo y Lancia

Instrucciones

Eleve el motor y desmonte la bancada para acceder a los tacos del motor.

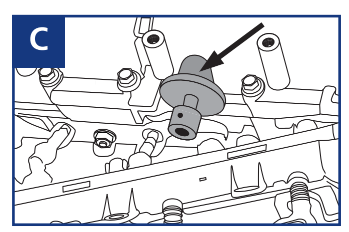


Componente A
Utilice esta herramienta para mantener fija la brida de la polea del cigüeñal mientras libera el tornillo central de la brida de la polea (rosca izquierda). Para poder acceder a la brida de la polea, extraiga primero los cuatro anclajes exteriores de la polea para extraerla. Nota: No libere el tornillo central de la brida de la polea si las clavijas de ajuste del árbol de levas y del cigüeñal no están instaladas. No intente aflojar ni apretar el tornillo central de la polea sin sujetar la brida con la herramienta de la brida, de lo contrario, las herramientas del cigüeñal y del árbol de levas resultarán dañadas.



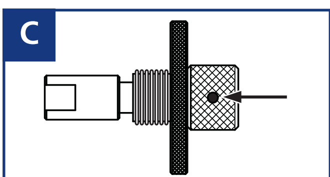
Componente B
La herramienta tensora de la correa de distribución se utiliza para sujetar la correa de distribución mientras se reemplaza la junta de la culata. Esta herramienta se coloca alineada con la abertura de inspección de la tapa de control del motor de forma que la clavija actúa sobre los nervios de la corredera. Utilice la palanca para retraer el pistón tensor de la correa y que éste regrese a su posición bloqueada.

Compruebe que el tensor esté totalmente extendido antes de intentar retraerlo.



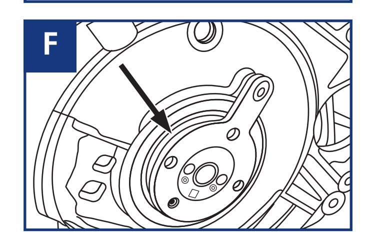
Componentes C
Estas herramientas de ajuste del árbol de levas se utilizan para posicionar las levas. En primer lugar, se debe acceder a los dos tapones obturadores que se encuentran delante y detrás de la tapa del árbol de levas. Para ello, levante el riel de combustible de alta presión y el arnés de cableado del motor.

Extraiga los tapones obturadores y atornille las herramientas de ajuste con la partes planas de la sección interior de la herramienta en posición horizontal. Las herramientas están bien instaladas cuando su sección interior se puede empujar fácilmente con sólo un dedo. Nota: Estas herramientas se utilizan para fijar la posición de las levas. No intente aflojar ni apretar ningún anclaje del árbol de levas utilizando estas herramientas para bloquear el árbol de levas ya que podría provocar daños.



Componente D
Las clavijas de alineación del volante se utilizan para localizar la posición del volante a fin de garantizar que el cigüeñal esté en la posición correcta y se ajuste al árbol de levas. Nota: Estas herramientas se utilizan para fijar la posición del cigüeñal. No intente aflojar ni apretar ningún anclaje del cigüeñal utilizando estas herramientas para bloquear el cigüeñal ya que podría provocar daños.

Componente E
La clavija de bloqueo del tensor de la correa se utiliza para mantener el tensor en posición retraída una vez comprimido.



Componente F
Esta herramienta se utiliza para ajustar la posición de control del cigüeñal (extremo del volante) una vez extraído el motor cuando se requiere una reconstrucción completa del motor. La herramienta se debe sujetar al cigüeñal utilizando los tres pasadores (desde el punto A) en lugar del volante.

Siga siempre las instrucciones de los fabricantes de los vehículos.

Aplicaciones

La lista de aplicaciones de este producto se ha recopilado estableciendo referencias cruzadas entre el Código de Herramienta del fabricante de equipos originales (OEM) y el Código de Componente.

Este kit de herramientas es específico los motores 1.3JTD Multijet y es necesario para llevar a cabo tareas de mantenimiento y reparaciones de la correa de distribución.

El 1.3JTD Multijet es un motor de interferencia en el que las válvulas y los pistones pueden resultar dañados si el motor funciona con una correa de transmisión rota.

Se recomienda revisar la compresión de todos los cilindros antes de extraer la culata.

Esta información se ofrece únicamente a modo de guía.

Se recomienda encarecidamente consultar los manuales técnicos o materiales de referencia pertinentes antes de llevar a cabo cualquier tarea en su vehículo.

ADL/Blue Print no se responsabiliza de los daños que pueda sufrir el motor debido al uso de estas herramientas.

Marca	Modelo	Variante	Código del motor	Desde la fecha	Hasta la fecha
Alfa Romeo	MiTo	1.3 JTD		2008>	
FIAT	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
FIAT	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
FIAT	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
FIAT	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000	2004>	
FIAT	Linea	1.3 JTD	Z13DT	2007>	
FIAT	Panda	1.3 JTD	Z13DT	2004>	
FIAT	Punto	1.3 JTD	Z13DT	2003>	2006
FIAT	Punto Evo	1.3 JTD	Z13DT	2010>	
FIAT	Qubo	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Strada	1.3 JTD	Z13DT	2005>	
Ford	Ka	1.3 TDCi	169A1.000	2008>	
Lancia	Musa	1.3 JTD	Z13DT	2004>	
Lancia	Ypsilon	1.3 JTD	Z13DT	2003>	
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
Opel / Vauxhall	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
Opel / Vauxhall	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
Opel / Vauxhall	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
Opel / Vauxhall	Tigra B	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2008>	
Opel / Vauxhall	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	
Subaru	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	
Suzuki	Splash	1.3 DDiS	Z13DT	2008>	
Suzuki	Swift	1.3 DDiS	Z13DT	2005>	
Suzuki	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008